



CENTRO DE ESTUDIOS Y OPINIÓN



**CENTRO DE ESTUDIOS
Y OPINIÓN**

MARZO 2026

The background of the entire page is a blurred, blue-tinted photograph of a busy pedestrian crossing with white zebra stripes. People are walking in various directions, creating a sense of motion and a crowded urban environment.

ESTUDIO PERCEPCIÓN PEATONES EN BADALONA

Ficha Técnica

El centro de estudios y opinión Ponle Freno - AXA ha realizado una encuesta entre los ciudadanos para conocer su percepción como peatones en relación con la seguridad vial en las ciudades españolas.

Para este informe se han realizado 3.570 encuestas a individuos de más de 18 años que residen en ciudades de más de 100.000 habitantes, durante el mes de octubre de 2025 con un error muestral del $\pm 1,64\%$. En Badalona se han realizado 220 encuestas con un error muestral del $\pm 6,6\%$.
Panel Toluna.

La encuesta analiza los resultados en su conjunto y también de forma individual en las 10 ciudades que configuran el circuito de carreras Ponle Freno (Badalona, Bilbao, Las Palmas de Gran Canaria, Madrid, Málaga, Palma de Mallorca, Santander, Valencia, Vigo y Zaragoza), además de la suma del resto de ciudades.

Los resultados globales se presentaron con motivo del lanzamiento del Manifiesto Ponle Freno Peatones 2030 y este documento contiene los de Badalona.

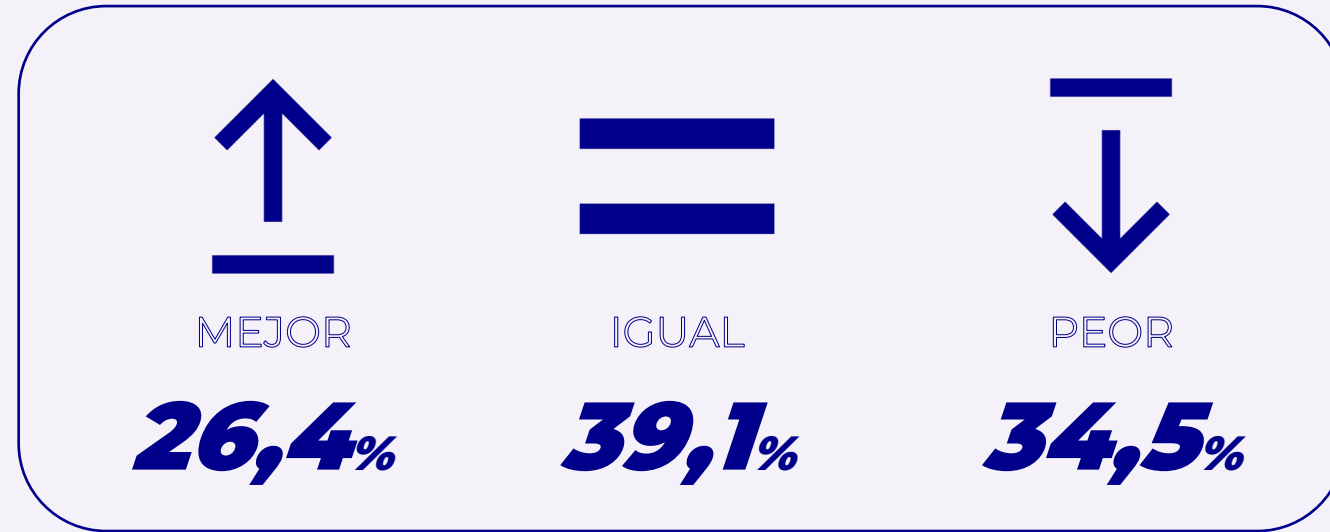


**CENTRO DE ESTUDIOS
Y OPINIÓN**



SITUACIÓN GENERAL

¿Crees que la seguridad de los peatones en tu ciudad es mejor, igual o peor que hace unos años?



El 65% de los badaloneses cree que la seguridad en su ciudad para los peatones es mejor o igual a la de hace unos años.

¿Crees que El límite de velocidad a 30 km/h ha mejorado la seguridad como peatón?



SI, MUCHO

63,6%



MUY POCO

12,3%



NO SE RESPETA

24,1%

Más del 60% cree que el límite de 30 km/h en ciudad ha mejorado la seguridad de los peatones. 1 de cada 4 dice que no lo ha hecho porque no se respeta, mientras que el 12% considera que su incidencia en la seguridad ha sido muy poca.

¿Habría que sancionar los comportamientos de los peatones que ponen en riesgo su seguridad vial?

Multar por cruzar en rojo
o por donde no deben



72,3%



27,7%

Multar por cruzar la calle
mirando el móvil



80,4%



19,6%

8 de cada 10 ciudadanos de Badalona piden más mano dura y que se multe a los peatones que cruzan la calle mirando el móvil. Y 7 de cada 10 también se muestran partidarios de multar a quienes crucen en rojo o por donde no deben



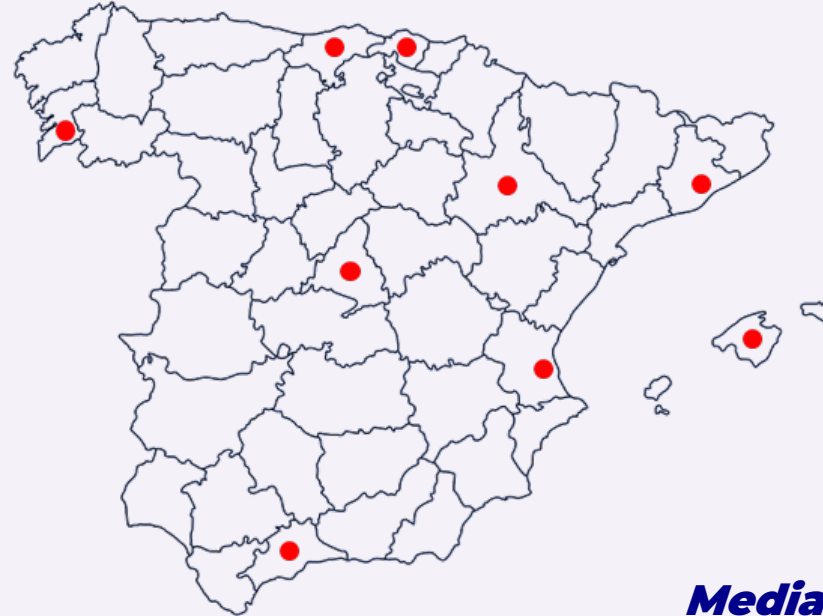
**CENTRO DE ESTUDIOS
Y OPINIÓN**



CIUDADES

¿Qué nota le das a tu ciudad como peatón en términos de seguridad vial?

Badalona
6,10



Media Total 6,45
Resto Ciudades >100H 6,39
Media circuito Ponle Freno 6.50

Los badaloneses califican con un bien a su ciudad en términos de seguridad peatonal, en línea con la media nacional

De tu experiencia propia, ¿en qué lugar colocarías a tu ciudad en términos de seguridad vial para los peatones respecto a otras ciudades que hayas visitado?



MUCHO MEJOR

5,0%



MEJOR

35,0%



IGUAL

15,5%



PEOR

39,5%

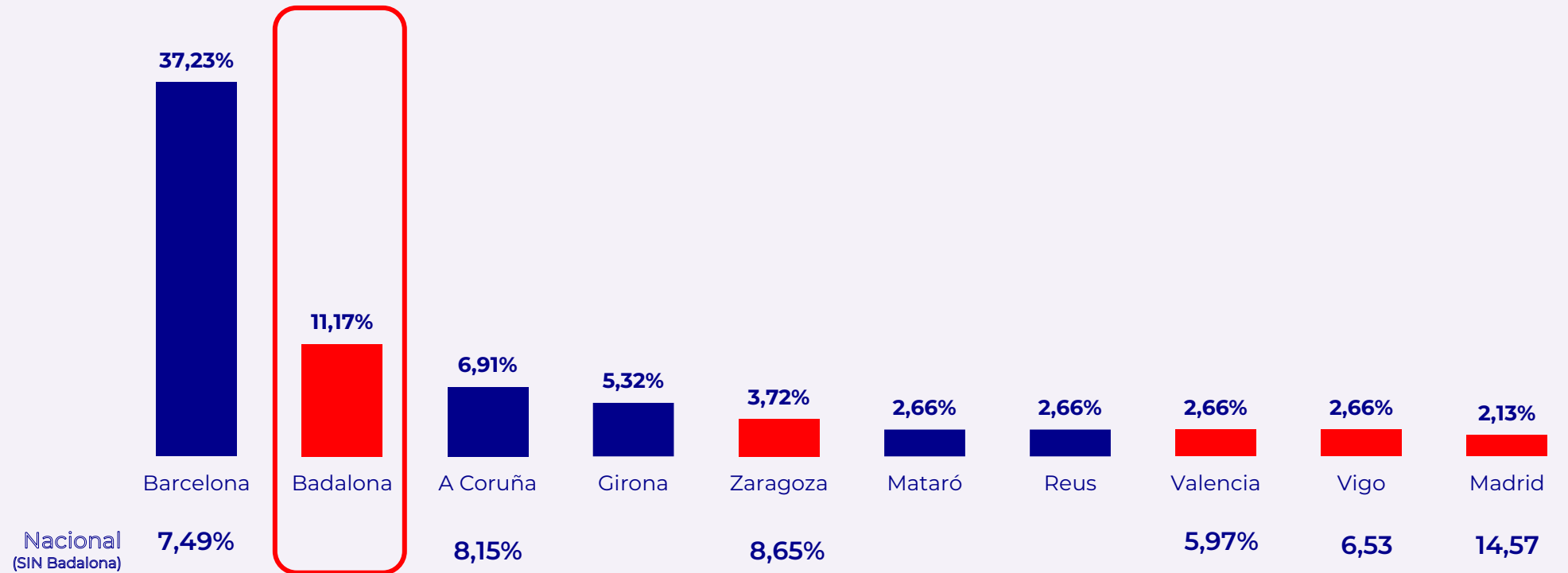


MUCHO PEOR

5,0%

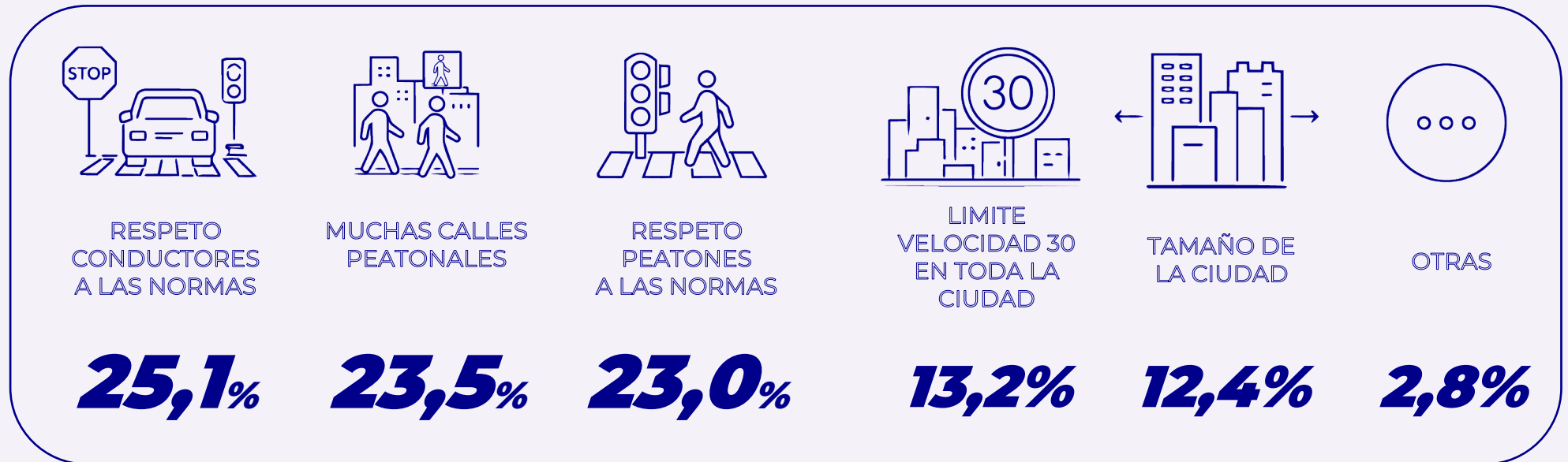
La valoración de los badaloneses sobre la seguridad para los peatones en su ciudad respecto a **otras ciudades que conoce** está muy dividida. El 40% cree que es mejor o mucho mejor y el 44% la considera peor o mucho peor. El resto opina que es igual.

¿Qué ciudad de más de 100.000 habitantes crees que es más segura para los peatones? **Top#10**



Los badaloneses sitúan a su ciudad como la segunda más segura para los peatones, solo por detrás de Barcelona (segunda en el ranking nacional).

¿Qué razones crees que hacen que las ciudades sean más seguras para los peatones?



El respeto a las normas, tanto de conductores como de peatones, es la razón clave para que las ciudades sean más seguras para los propios peatones. Contar con muchas calles peatonales también está muy por encima de otras medidas como el límite de velocidad o el tamaño de las ciudades.



**CENTRO DE ESTUDIOS
Y OPINIÓN**



MEDIDAS Y VISIÓN 2030

Puntúa las medidas que tu ciudad puede impulsar o lanzar para dar más seguridad de los peatones.



ILUMINAR PASOS
PEATONES

7,89



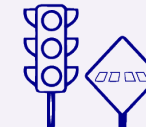
AUMENTAR MULTAS
SALTAR SEMÁFORO

7,55



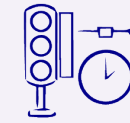
AMPLIAR NÚMERO
PASOS DE PEATONES

7,33



AUMENTAR SEÑALES
VIALES SEMÁFORO

7,26



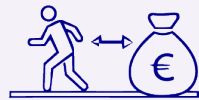
AUMENTAR EL
TIEMPO SEMÁFOROS

7,19



AUMENTAR CALLES
PEATONALES

7,17



AUMENTAR MULTAS
CRUZAR FORMA
INDEBIDA

7,00



PROHIBIR ALQUILER
PATINETES ELECTRICOS

6,97



ELEVAR MÁS
LOS PASOS DE
PEATONES

6,82



AMPLIAR LIMITE
VELOCIDAD 30KM/H
A TODA LA CIUDAD

6,61

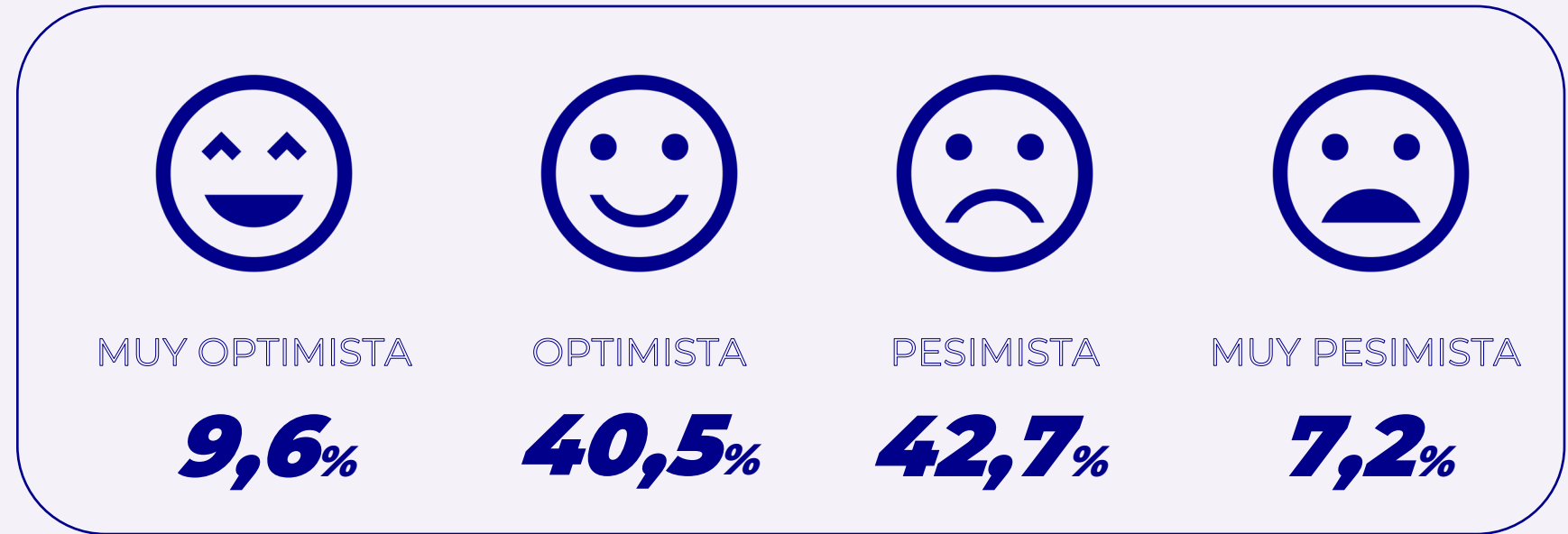


PROHIBIR / MULTAR
USO DE MÓVIL Y
AURICULARES AL
CRUZAR CALLE

6,54

Iluminar los pasos de peatones es la medida mejor valorada por los ciudadanos para mejorar la seguridad de los peatones con una puntuación de 8 sobre 10.

¿Crees que en tu ciudad se logrará reducir al 50% los fallecidos y heridos graves en 2030?



El 51% de los badaloneses cree que es posible lograr el objetivo de reducir a la mitad las víctimas mortales y los heridos graves por accidentes de tráfico en sus ciudades en 2030.



**CENTRO DE ESTUDIOS
Y OPINIÓN**



CONCLUSIONES

Conclusiones

SITUACIÓN GENERAL

Para **4 de cada 10 peatones, la seguridad en Badalona se mantiene igual** que hace unos años. El resto se divide entre quienes opinan que la situación ha mejorado (26%) o ha empeorado (34%).

Más del 60% cree que el límite de 30 km/h en ciudad ha mejorado la seguridad de los peatones.

Los badaloneses ven con buenos ojos una mayor firmeza en el cumplimiento de las normas a los peatones: Más del 70% estaría a favor que se sancione a los peatones que cruzan con el semáforo en rojo, fuera de los pasos habilitados o mientras utilizan el teléfono móvil.

RANKING CIUDADES

Los ciudadanos de Badalona califican **la seguridad peatonal de su ciudad con un bien (6,1)**, en línea con el resto de ciudades españolas.

La **valoración** de la **seguridad de los peatones en su ciudad**, en comparación con otras ciudades divide a los badaloneses entre quienes creen que es mejor y quienes opinan lo contrario.

Conclusiones

Sin embargo, posicionan a su ciudad, **Badalona**, como la **segunda más segura** para los peatones, solo por detrás de **Barcelona**.

Los **principales motivos** señalados para catalogar a una **ciudad** como **segura** para los peatones son el **respeto a las normas** por parte de los **conductores (25%)** y los **peatones (23%)** así como contar con **calles peatonales (24%)**.

MEDIDAS Y VISIÓN 2030

Iluminar los pasos de peatones es la medida mejor valorada por los ciudadanos para mejorar la seguridad de los peatones. Le siguen aumentar las sanciones a los conductores que se salten los semáforos en rojo y aumentar el número de pasos de peatones.

La mitad de los ciudadanos de Badalona son optimistas de cara al futuro. El **51% cree posible lograr el objetivo 2030** de reducir a la mitad las víctimas mortales y los heridos graves por atropello en su ciudad en 2030.



CENTRO DE ESTUDIOS Y OPINIÓN