



Centro de Estudios  
de Seguridad Vial

# ***ATROPELLOS A PEATONES 2014***

**CENTRO DE ESTUDIOS PONLE FRENO-AXA**

## Contenido

INTRODUCCIÓN.....	3
PEATONES ATROPELLADOS. PERFIL Y CAUSAS .....	4
<i>PEATONES LESIONADOS</i> .....	4
<i>CAUSAS DE LOS ATROPELLOS CON LESIONADOS</i> .....	6
<i>PEATONES FALLECIDOS</i> .....	7
<i>CAUSAS DE LOS ATROPELLOS CON FALLECIDOS</i> .....	10
ATROPELLOS Y DÍAS DE LA SEMANA.....	12
ATROPELLOS POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS.....	13
PRINCIPALES CONCLUSIONES.....	15
CONSEJOS DE PREVENCIÓN.....	16

## **INTRODUCCIÓN**

La vulnerabilidad de los peatones y la inquietud social que generan los accidentes en los que éstos se ven implicados aconsejan hacer un análisis específico por parte del Centro de Estudios Ponle Freno-AXA.

Un análisis que se encuadra en el objetivo que, como Centro, nos hemos fijado de tratar de trabajar los distintos aspectos relacionados con la seguridad vial de los principales usuarios de nuestras vías: conductores, motoristas, ciclistas y peatones.

En el caso de los peatones, cabe destacar que en 2013 (último año con datos disponibles de vías urbanas) la mitad de los fallecidos en accidente de tráfico en vías urbanas lo fueron por atropello. Concretamente, 224 personas fallecieron por este tipo de accidente, de los 450 totales.

En el conjunto de vías, y según los datos de la Dirección General de Tráfico (DGT), en 2013 hubo que lamentar la muerte de 378 peatones, el 22,5% de todas las víctimas mortales registradas en el año. A ellos hay que sumar 2.053 heridos graves y 9.913 heridos leves.

Unas cifras que invitan a rastrear las causas de los accidentes y a tratar de hacer una radiografía o perfil de las víctimas, tanto fallecidos como heridos, para intentar plantear algunas medidas y consejos de prevención que minimicen su impacto.

El presente análisis se ha elaborado a partir de las bases de datos de AXA, con datos de atropellos en los que se vio implicado un vehículo asegurado por la compañía. El periodo analizado es de 1 de enero a 31 de diciembre de 2014 y abarca una muestra de 3.368 accidentes con atropello. AXA España cuenta con una cartera de más de 2,6 millones de pólizas en Auto.

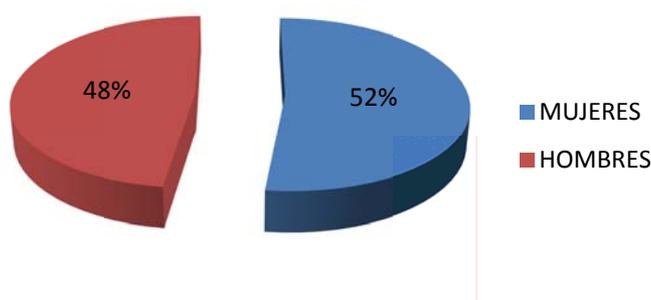
El informe analiza datos relacionados con el perfil del peatón (edad y sexo), datos generales del accidente (día y lugar del siniestro) y causas específicas del atropello.

## PEATONES ATROPELLADOS. PERFIL Y CAUSAS

Para poder hacer una valoración adecuada de los datos analizados, en este informe se tomará como referencia general la distribución por sexo y por edad de la población en España, según los datos demográficos del estudio censal realizado por el Instituto Nacional de Estadística (INE) en 2011, disponible en la página web del organismo ([http://www.ine.es/censos2011\\_datos/cen11\\_datos\\_inicio.htm](http://www.ine.es/censos2011_datos/cen11_datos_inicio.htm)).

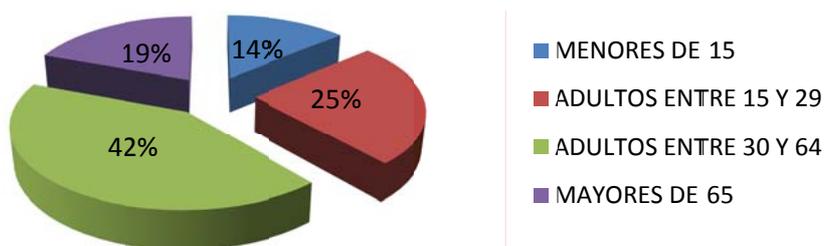
### POBLACIÓN POR GÉNERO

INE - CENSO 2011



### POBLACIÓN POR EDAD

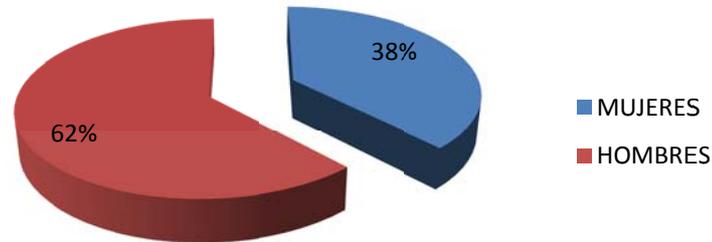
INE - CENSO 2011



## PEATONES LESIONADOS

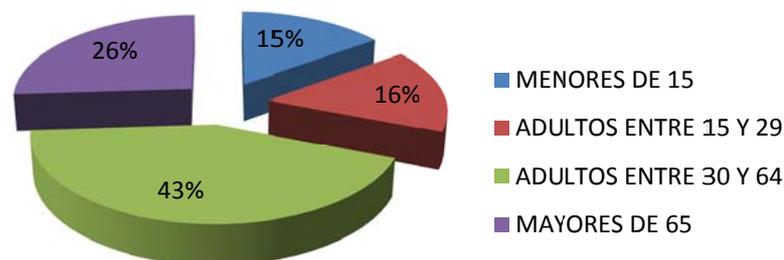
Si se analiza el conjunto de los peatones que sufren lesiones como consecuencia de un atropello (víctimas mortales y heridos), la distribución de los atropellados por género muestra un desequilibrio que apunta al hombre como la víctima en 6 de cada 10 siniestros de este tipo, con cifras que están por encima de lo que representan los varones en el conjunto de la sociedad.

## ATROPELLOS POR GÉNERO



Por edades, el análisis de la información incluida en las bases de datos de AXA apunta a los mayores de 65 años como la parte de la población más susceptible de sufrir un atropello.

## ATROPELLOS POR EDAD



Así, aunque sólo suponen un 19% de la población general, las personas de más edad son los tristes protagonistas de 1 de cada 4 atropellos.

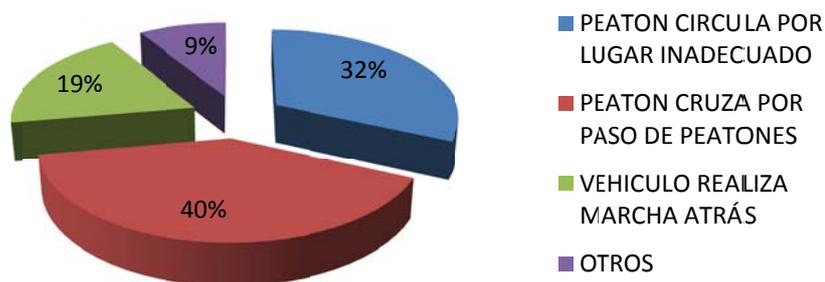
Por contra, entre los jóvenes de 15 a 29 años de edad se detecta una menor proporción como víctimas de atropellos (16%) de la que le correspondería naturalmente por su peso en la población española (25%).

El resto de grupos de edad sufre atropellos en proporción con el peso que tienen en el conjunto de la sociedad española. Los adultos de entre 30 y 64 años concentran el 43% de las víctimas de este tipo de accidentes y los menores de 15 años, el 15%.

## CAUSAS DE LOS ATROPELLOS CON LESIONADOS

Si se analizan las causas de los atropellos en general, se comprueba que en la mayoría de los casos la responsabilidad de los accidentes es del conductor del vehículo implicado.

### CAUSAS PRINCIPALES DE LOS ATROPELLOS

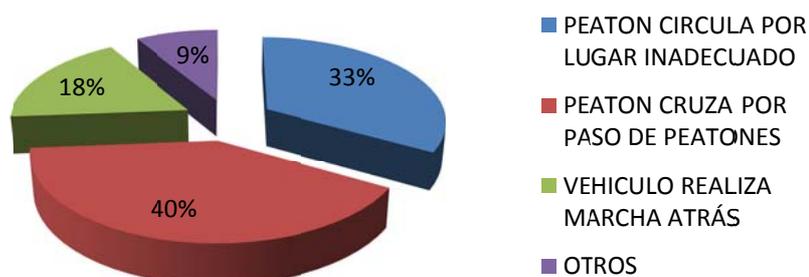


Así, en un 40% de los casos, el atropello se produjo cuando el peatón cruzaba por un paso habilitado para ello y un 32% de las ocasiones, cuando el vehículo se encontraba dando marcha atrás.

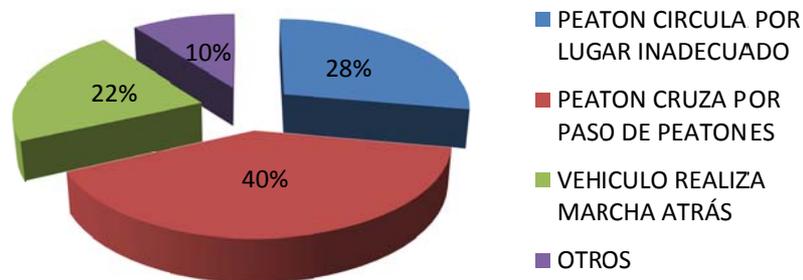
Sólo 2 de cada 10 accidentes de este tipo se produjeron porque el peatón cruzaba por el lugar inadecuado. En el 9% de los casos estudiados, no están claros los motivos del siniestro, pudiendo ser varias las causas que los originaron.

En función del género, no se aprecian variaciones significativas entre hombre y mujeres.

### CAUSAS DE LOS ATROPELLOS HOMBRE



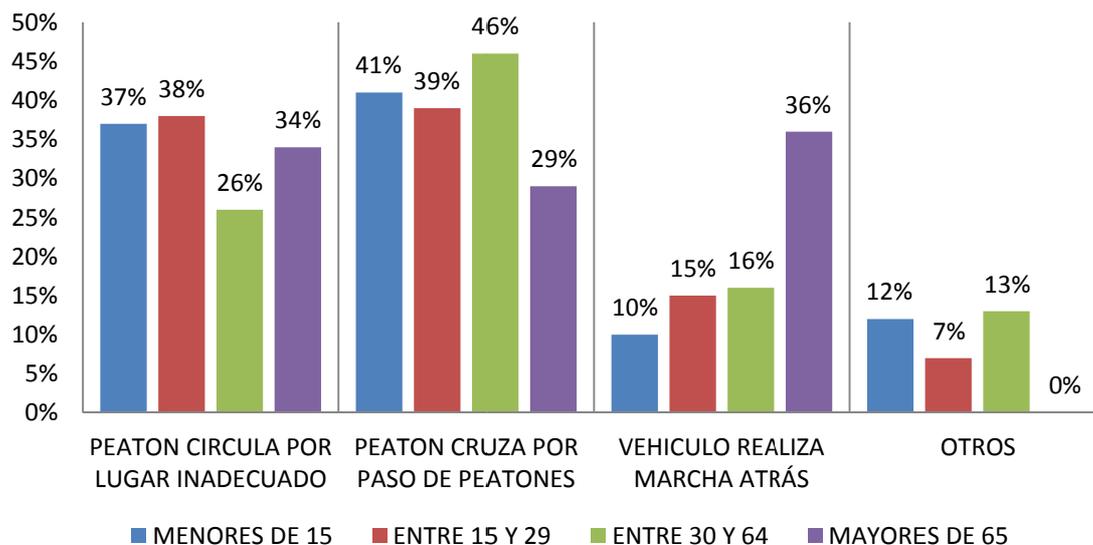
## CAUSAS DE LOS ATROPELLOS MUJER



Sí se puede apreciar una mayor tendencia entre los hombres a sufrir atropellos por cruzar de forma inadecuada, mientras que en las mujeres pesan más que en los varones los atropellos por vehículos que dan marcha atrás.

Por edades, resulta muy significativo el hecho de que en los mayores de 65 años se dupliquen los casos de atropellos por vehículos que se encuentran dando marcha atrás respecto a otros grupos de edad. Tres de cada diez atropellos en los que se ven implicadas personas de más edad se producen en estas circunstancias (en las que el responsable del accidente es el conductor), frente a la media de 1 o 1,5 casos en el resto de tramos de edad.

## CAUSAS DE LOS ATROPELLOS POR EDAD



En general, en dos de cada tres atropellos con víctimas mayores de 65 años, la responsabilidad es del conductor, bien porque se encontraba haciendo una maniobra de alto riesgo (como dar marcha atrás) bien porque el atropellado estaba cruzando por un paso de peatones.

En este sentido, son los adultos entre 30 y 64 años los que protagonizan menos conductas de riesgo: sólo un 26% de los atropellos de personas en esta horquilla de edad se produjeron cuando los peatones cruzaban por un lugar inadecuado.

Jóvenes de menos de 30 años y menores son los que registran más atropellos por esta causa.

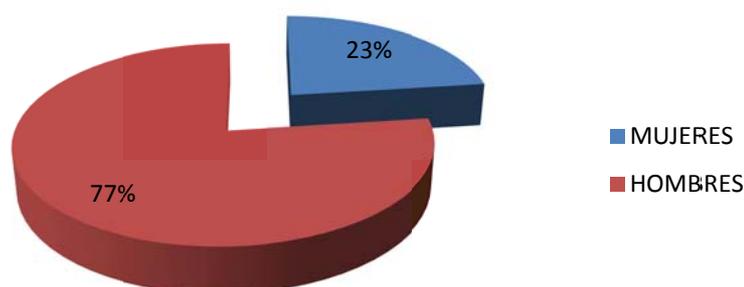
En todo caso, y con independencia de la edad, en la mayoría de las ocasiones, los accidentes en los que se ven implicados peatones se producen cuando éstos cruzaban la calzada por donde debían.

## PEATONES FALLECIDOS

Dada la gravedad de las consecuencias, este análisis incluye un foco más detallado en los atropellos de peatones con consecuencias mortales.

Si se toma la variable género, se observa que, de cada 10 atropellos en los que hay víctimas mortales, la proporción hombre-mujer es prácticamente de 8 a 2. El peso de los varones entre los peatones fallecidos en accidente (77%) es sustancialmente superior al que tienen en el conjunto de la población en España.

### ATROPELLOS MORTALES POR GÉNERO

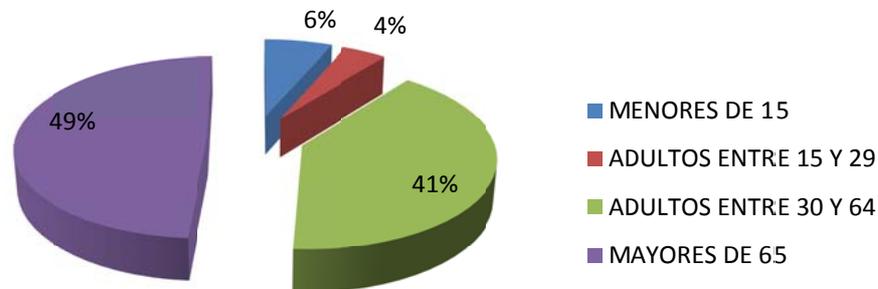


Con estas cifras de las bases de datos de AXA, se puede concluir que las posibilidades de fallecer como consecuencia de un atropello se triplican entre los varones respecto a las mujeres.

Por rangos de edad, el 90% de los peatones que mueren como consecuencia de un accidente son mayores de 30 años. Casi la mitad de los fallecimientos se

concentra entre las personas que tienen más de 65 años, muy por encima de lo que supone esta franja de edad en la población general.

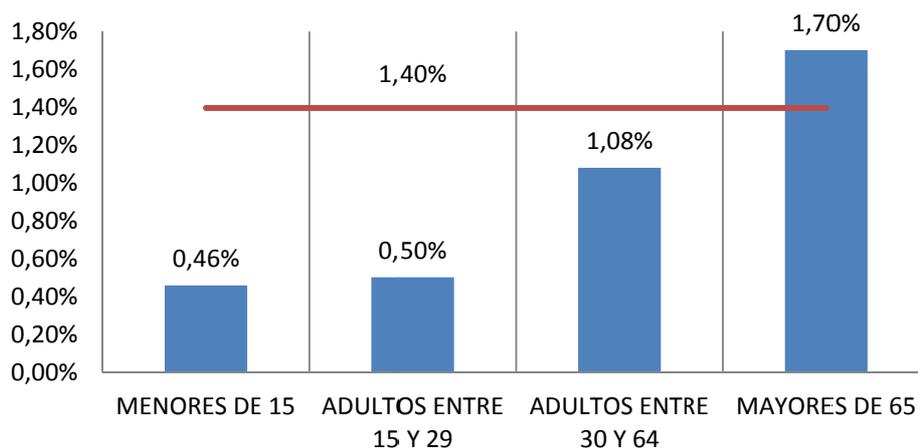
### ATROPELLOS MORTALES POR EDAD



La vulnerabilidad de los más mayores ante un accidente de este tipo queda patente si tomamos como referencia el conjunto de atropellos analizados. La tasa de fallecidos sobre el total de peatones víctimas es del 1,40%. Sin embargo, en el caso de las personas con más de 65 años, esta tasa es hasta 30 puntos porcentuales superior.

Según el informe *Las Principales Cifras de la Siniestralidad 2013* de la DGT, el último disponible que incluye datos de vías urbanas, “ser peatón es el riesgo mayor de fallecer en este grupo de edad”.

### VÍCTIMAS DE ATROPELLOS QUE FALLECEN (EN %)

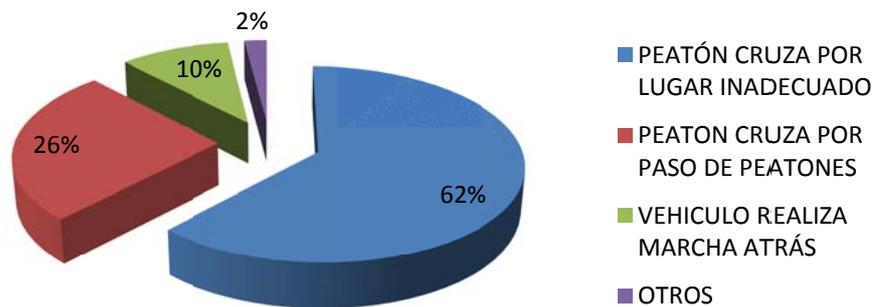


En términos comparativos, la tasa de peatones fallecidos de más edad triplica la de los adultos menores de 30 años y la de adolescentes y niños de menos de 15 años.

## CAUSAS DE LOS ATROPELLOS CON FALLECIDOS

En cuanto a las causas de los atropellos con consecuencias mortales, según los datos recogidos por el Centro de Estudios Ponle Freno-AXA, en 6 de cada 10 accidentes de este tipo el peatón estaba cruzando por un lugar inadecuado. Por tanto, en la mayoría de los casos, la responsabilidad de los siniestros mortales recae sobre los peatones.

### CAUSAS DE LOS ATROPELLOS MORTALES



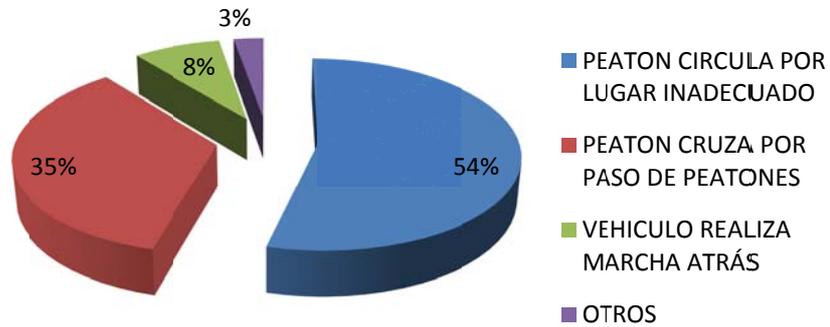
El hecho de que los peatones crucen la vía de manera imprevista e inapropiada favorece que el atropello tenga consecuencias más graves que en otros casos. A un conductor le resultará más difícil reaccionar que si el peatón cruza por un sitio esperado (va más atento, habrá reducido la velocidad, etc.).

En el resto de los casos en los que el atropellado fallece, el responsable es el conductor del vehículo, bien sea porque la víctima cruzaba por un paso indicado para peatones (26% de los casos) bien porque el vehículo se encontraba haciendo una maniobra de marcha atrás.

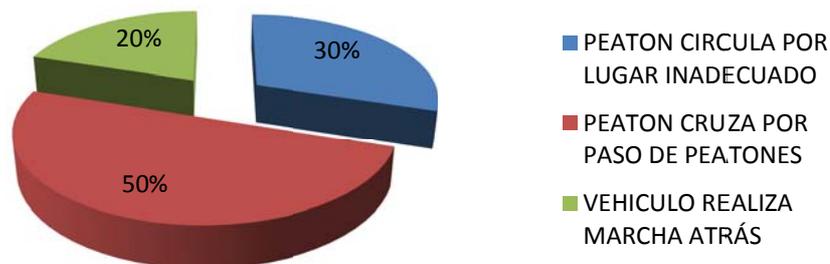
Las causas de los fallecimientos también varían en función de si la persona atropellada es hombre o mujer. Entre los varones, el principal motivo de los atropellos mortales es cruzar por un lugar inadecuado: en concreto, en más de la mitad de los casos (54%).

Le siguen los accidentes en los que el atropello se produce cuando el hombre cruzaba por un paso de peatones (35%) y aquellos en los que el vehículo implicado realizaba una maniobra de marcha atrás (sólo el 8% de los casos).

## CAUSAS DE LOS ATROPELLOS MORTALES HOMBRE



## CAUSAS DE LOS ATROPELLOS MORTALES MUJER

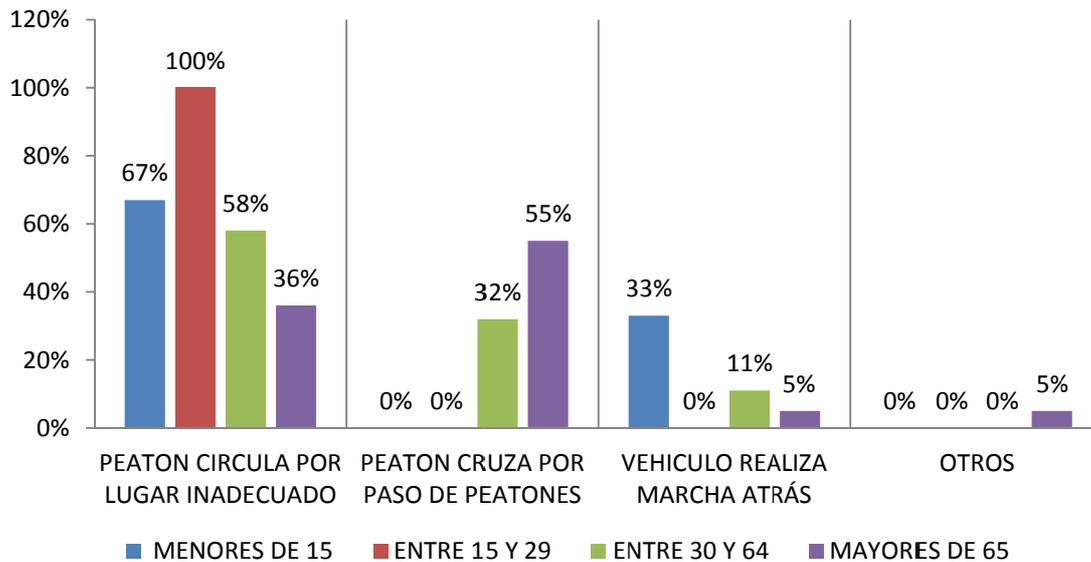


Sin embargo, en la mitad de los casos en los que una mujer fallece como consecuencia de un atropello, ésta estaba cruzando la vía por un pasado habilitado para ello. Cruzar por dónde no se debe sólo supone el 30% de los casos de accidentes mortales, frente al 54% de los varones.

Sin embargo, ellas sufren más atropellos mortales cuando un vehículo da marcha atrás que los hombres: esta causa supone un 20% de los casos, 2,5 veces más que en entre los hombres.

Si se analizan las causas de los atropellos con víctimas mortales por grupos de edad, se aprecian ligeras variaciones respecto al global general. Así, más de la mitad de los fallecidos mayores de 65 años murieron atropellados cuando cruzaban por un paso adecuado.

## CAUSAS DE ATROPELLOS MORTALES POR EDAD



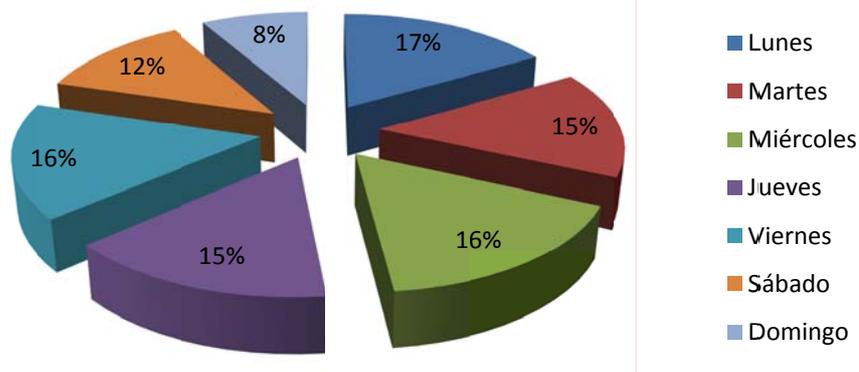
Algo que no sucede el caso de víctimas de menor edad. El 58% de las personas de entre 30 y 64 años que perdieron la vida atropelladas lo hicieron por cruzar por donde no debían, cifra que se eleva al 67% en los menores de 15 años.

Entre los más pequeños, la otra gran causa de los atropellos mortales es la relacionada con vehículos haciendo una maniobra de marcha atrás. En todo caso, conviene aclarar que en los menores la muestra de atropellados fallecidos no es lo suficientemente amplia como para ser representativa.

## ATROPELLOS Y DÍAS DE LA SEMANA

Otra variable que puede resultar interesante analizar es la del momento de la semana en el que se producen más atropellos.

## ATROPELLOS POR DÍAS DE LA SEMANA

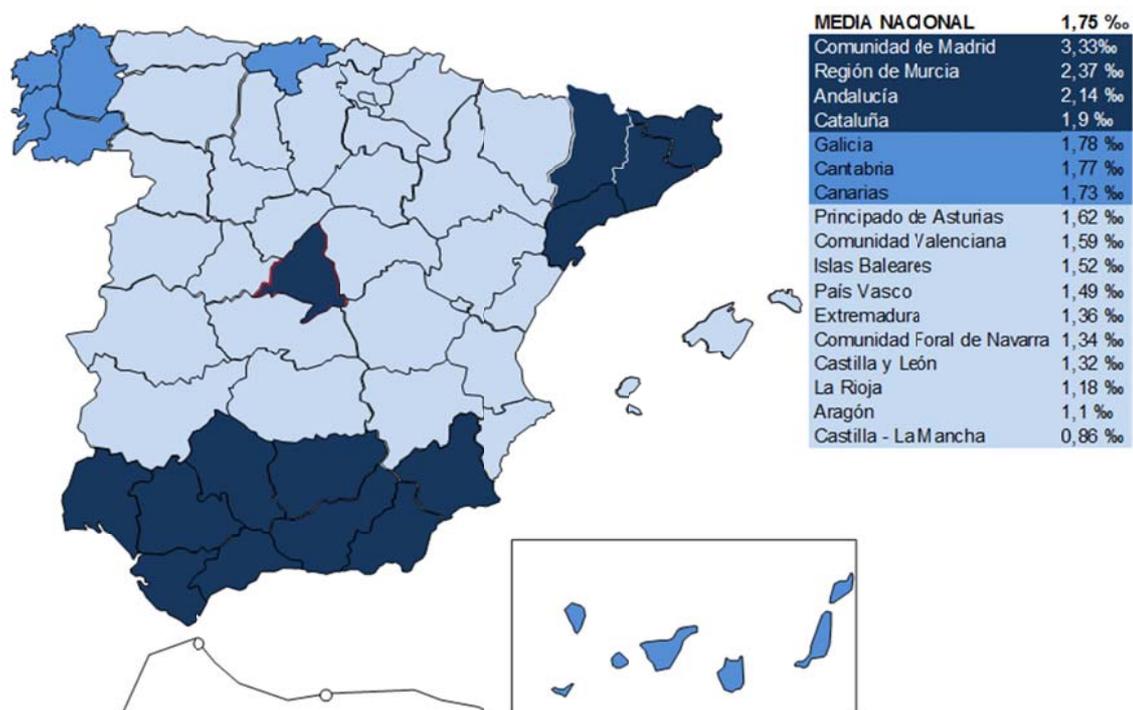


Tomando el conjunto de atropellos estudiados en 2014, se observa que las probabilidades de sufrir un atropello se concentran especialmente entre semana (con ligeros picos los lunes y miércoles), mientras que en fin de semana se reduce la siniestralidad, llegando a ser la mitad los domingos que durante los días laborables.

## **ATROPELLOS POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS**

Para poder realizar un análisis comparativo de los atropellos por Comunidades Autónomas, este informe toma el número total de siniestros de este tipo recogidos en las bases de datos de AXA en 2014, así como el número de vehículos asegurados que tiene la compañía en cada una de las Comunidades Autónomas.

Con estos datos, se ha calculado el ratio de atropellos por cada 1.000 vehículos asegurados. Del análisis se han excluido las ciudades autónomas de Ceuta y Melilla.



Con estos criterios, la media nacional es de 1,75 atropellos por cada 1.000 vehículos asegurados. Por encima de esta media se sitúa claramente la Comunidad de Madrid, que prácticamente duplica el ratio nacional (3,33 atropellos por 1.000). También lo superan la Región de Murcia (2,37) y Andalucía (2,14).

En el otro extremo, las comunidades más seguras para los peatones, en las que los atropellos están por debajo de la media nacional, son las de Castilla-La

Mancha (0,86 atropellos por 1.000) seguida de Aragón y La Rioja (1,1 en ambos casos).

Estas cifras que reflejan la realidad contrastan con algunas de las percepciones de los ciudadanos recogidas en el Estudio sobre Hábitos de Conducción en España, elaborado por el Centro de Estudios Ponle Freno-AXA en 2014.

*Comunidad de Madrid, País Vasco y Cataluña son las que cuentan con los conductores y peatones mejor valorados.*

\* Se ha calculado un índice en base 100 eliminando las respuestas de los individuos que citan su propia Comunidad como la mejor



Base Total: (3.021)

Q13. En su opinión, en España, ¿qué Comunidad Autónoma tiene los mejores conductores?

Q14. Y en su opinión, ¿qué comunidad española tiene los mejores peatones, por su forma de comportarse?

Según este estudio, los conductores mejor valorados eran, precisamente, los de la Comunidad de Madrid, seguidos por los del País Vasco y Cataluña. Por el contrario, entre los peor valorados (en el puesto 16 de una lista de 17) figuraban los conductores de Aragón.

## PRINCIPALES CONCLUSIONES

- Los hombres son las víctimas de los accidentes con atropello en 6 de cada 10 casos. Proporción que se eleva hasta casi 8 de cada 10 casos en los supuestos de atropellos mortales. Las probabilidades de morir en un siniestro de este tipo se triplican en el caso de los varones frente a las mujeres.
- Por rangos de edad, las personas mayores de 65 años son las más susceptibles de sufrir un atropello y las que más probabilidades tienen de morir como consecuencia del mismo. Como señala la DGT, “ser peatón es el riesgo mayor de fallecer en este grupo de edad” cuando se trata de accidentes de tráfico.
- En la mayor parte de los casos de atropello, el responsable es el conductor del vehículo implicado: o el peatón cruzaba por donde debía (40% de los casos) o el vehículo maniobraba marcha atrás (19%). Sin embargo, cuando el atropello es mortal normalmente es porque la víctima cruzaba por un paso no habilitado para ello (62%).
- Esta es la principal razón por la que mueren los peatones varones que son atropellados. Sin embargo, la mayoría de mujeres fallecidas fueron atropelladas cuando cruzaban de forma correcta. Entre las mujeres, los atropellos mortales por un vehículo que maniobra marcha atrás son 2,5 veces más que entre los hombres.
- Por días de la semana, el domingo es el momento en el que menor atropellos se registran. La siniestralidad llega a ser la mitad que durante los días laborables.
- Por Comunidades Autónomas, la Comunidad de Madrid prácticamente duplica el ratio nacional de atropellos por millar de vehículos asegurados. Por encima de la media también se sitúan la Región de Murcia y Andalucía.
- En el extremo opuesto, las comunidades más seguras para los peatones son las de Castilla-La Mancha, Aragón y La Rioja.

## CONSEJOS DE PREVENCIÓN

### *Como peatón...*

- No entre en la calzada repentinamente. Recuerde que todo vehículo necesita cierto espacio para detenerse.
- Respete los semáforos y cruce sólo por los pasos de peatones: fuera de ellos, el riesgo de atropello mortal se multiplica.
- Antes de cruzar, mire y muestre su intención claramente, situándose en el borde de la calzada. Si es necesario, incluso, haga una señal con la mano.
- Preste atención a todos los vehículos, incluidos los que se aproximan por el carril más lejano.
- No pase nunca por detrás de vehículos que estén realizando o vayan a realizar maniobras marcha atrás.
- Sea consciente de que los conductores pueden cometer errores o no haberle visto. Deje espacio suficiente para corregir cualquier error.
- De noche o con poca visibilidad, vista siempre chaleco y prendas reflectantes. En carretera, evite tramos sin iluminar
- Si marcha por una carretera, sitúese a la izquierda en la calzada o arcén, de frente a la circulación.

### *Como conductor...*

- No sobrepase los límites de velocidad establecidos en zona urbana: el riesgo de muerte de un atropellado crece exponencialmente.
- Reduzca la velocidad al acercarse a pasos sin semáforo y esté preparado para pisar el freno.
- Observe a los peatones cercanos al paso y, de noche o con mal tiempo, tenga en cuenta a posibles peatones *invisibles*.
- Extreme la atención en lugares críticos: pasos de peatones y sus cercanías; zonas escolares; salidas de garajes; lugares de ocio; y paradas de autobús, en especial las escolares.

- Extreme también la precaución cuando realice maniobras marcha atrás. Deberá hacerlo lentamente, tras haberlo advertido con las señales obligadas y después de haberse cerciorado (incluso apeándose si es necesario) de que no existe peligro para otros usuarios de la vía por razones de visibilidad, espacio y tiempo.
- Dé prioridad a quien tiene intención de cruzar, tanto desde el lado derecho como desde el izquierdo.
- Cerca de pasos de peatones, no adelante a vehículos que frenen o reduzcan su velocidad: le pueden estar ocultando peatones que cruzan o esperan.
- Ante niños y ancianos, deténgase por completo y espere a que terminen de cruzar, ya que pueden realizar maniobras inesperadas.
- Cuento con que el peatón puede actuar de manera incorrecta, por desconocimiento o por falta de percepción.

Fuente: Revista *Tráfico y Seguridad* nº 189 y DGT