

1 de cada 5 conductores no respeta la distancia de seguridad en los adelantamientos a ciclistas

El Centro de Estudios PONLE FRENO-AXA de Seguridad Vial ha elaborado un trabajo de campo que ha medido y comprobado in situ, mediante cuatro dispositivos creados específicamente para el estudio, las infracciones cometidas por los conductores.

En la presentación del estudio, realizada hoy viernes en la sede de la Dirección General de Tráfico (DGT), han intervenido la directora general de Tráfico, María Seguí, el director general de Atresmedia Televisión, Javier Bardají, el director general del Centro de Estudios PONLE FRENO-AXA de Seguridad Vial, Josep Alfonso, el asesor de contenidos de PONLE FRENO, Javier Olave y el pentacampeón del Tour, Miguel Indurain.

Los ciclistas son el único colectivo en el que han aumentado las víctimas mortales en los últimos cinco años, un 47% más de 2011 a 2012.

Las rotondas y los adelantamientos, los principales riesgos para los ciclistas en carretera.

El porcentaje de adelantamientos ilegales es mayor (20%) cuando el nivel de tráfico es altísimo.

Los lunes, viernes y domingos son los días de mayor porcentaje de adelantamientos ilegales. Los sábados, la conducta mejora casi un 5%.

Centro de estudios de Seguridad Vial

25/10/2013



En respuesta a la preocupación creciente de la Dirección General de Tráfico por el incremento de la siniestralidad de ciclistas- en 2012 fallecieron 72, 23 más que en 2011, el **Centro de Estudios Ponle Freno-AXA de Seguridad Vial** ha realizado un estudio de campo sobre los principales riesgos que sufre este colectivo: los adelantamientos en carretera y la circulación en rotondas; dos de los asuntos que más preocupan tanto a los ciclistas como a la propia DGT.

Los ciclistas son el único colectivo en el que aumenta la siniestralidad en España.

En los últimos cinco años, el número de víctimas no ha dejado de crecer, hasta un 47% más en la comparativa de 2012 frente a 2011, con un total de 72 fallecidos el año pasado.

Estas cifras, que rompen la tendencia generalizada, han llevado al **Centro de Estudios PONLE FRENO-AXA de Seguridad Vial** a emprender un estudio pionero para comprobar cómo se realizan los adelantamientos a los ciclistas en España y poder entender cuáles son los principales riesgos a los que se enfrentan y las posibles soluciones para seguir trabajando en el objetivo de **PONLE FRENO**: llegar a 0 víctimas en carretera. Una de las principales conclusiones de este estudio es que **1 de cada 5 conductores no respeta la distancia de seguridad en los adelantamientos a ciclistas.**

Dicho estudio se ha presentado hoy en la sede de la Dirección General de Tráfico, en un acto en el que han intervenido la directora general de Tráfico, María Seguí; el director general de Atresmedia TV, Javier Bardají; el director general del **Centro de Estudios PONLE FRENO-AXA de Seguridad Vial**, Josep Alfonso; el asesor de contenidos de PONLE FRENO, Javier Olave y el pentacampeón del Tour, Miguel Indurain.



De izquierda a derecha, Miguel Indurain, Javier Bardají, María Seguí, Josep Alfonso y Javier Olave, durante la presentación celebrada hoy en la DGT del estudio realizado por el Centro de Estudios PONLE FRENO-AXA de Seguridad Vial.

Centro de estudios de Seguridad Vial

Durante su intervención, Seguí ha subrayado la “tremenda desproporción” que existe entre el número de usuarios y el número de víctimas mortales por lo que ha insistido en la “gran preocupación” que siente la DGT hacia el colectivo de los ciclistas. Si bien la DGT, ha dicho Seguí, no cuenta con cifras representativas a nivel nacional, los datos estimados por las últimas encuestas es que “menos de un 0,8% de la población utiliza la bicicleta a diario y, aun así, hubo 72 víctimas en 2012, todos mayores de edad”, ha añadido María Seguí en la presentación del estudio. “La DGT tiene muchas campañas y la promoción del uso de las bicicletas está entre las actividades diarias. Desde la DGT suscribimos todas las recomendaciones del estudio presentado por **PONLE FRENO** y **AXA**”.

“Legislativamente, la DGT no puede hacer más contra los adelantamientos a ciclistas. Pero no tenemos ningún rubor en ejercer el derecho sancionador”, ha comentado la directora general de Tráfico.

Tras Seguí, ha tomado la palabra Javier Bardají, director general de Atresmedia Televisión, que ha enumerado una serie de razones por las que se había acometido este estudio, entre las que ha destacado el nacimiento hace más de cinco años de **PONLE FRENO** dentro del compromiso de su medio de comunicación: “podíamos y debíamos exigir a la Administración, debíamos pasar a la acción como medio de comunicación”. Así, sobre el estudio de ciclistas en concreto, ha añadido que “nadie antes” había elaborado un trabajo de campo por lo que era necesario profundizar en ello, “los ciclistas y conductores cometen errores, pero lo suelen pagar los primeros por los que debemos protegerlo”.

Josep Alfonso, director de Comunicación, Responsabilidad Corporativa y Relaciones Institucionales de AXA y director general del **Centro de Estudios PONLE FRENO-AXA de Seguridad Vial**, ha destacado por su parte que “como aseguradores atendemos cada año más de 1.000 ciclistas víctimas de accidentes y conocemos de cerca el drama y la gravedad de las lesiones que sufren muchos de ellos”. “La concienciación de los conductores, el respeto al ciclista y la precaución podrían reducir de una forma importante tanto el número de lesiones como su gravedad”, ha concluido Josep Alfonso.

Indurain, a quien Bardají ha cedido la palabra tras presentarle como “el mejor ciclista de todos los tiempos, un grande, un modelo a seguir con miles y miles de kilómetros en sus piernas”, ha reconocido estar “acostumbrado a pelear con el tráfico y te das cuenta de que los coches pasan más cerca de lo que deberían”, por lo que ha incidido en que “hay que concienciar de que hay que convivir y tener respeto a las normas”.

Finalmente, el asesor de contenidos de **PONLE FRENO**, Javier Olave, que ha dirigido y presentado en la DGT el estudio realizado por el **Centro de Estudios PONLE FRENO-AXA** de Seguridad Vial, ha manifestado que los ciclistas son el

“único colectivo en rojo”, por lo que hay que trabajar para evitarlo, ya que, “la buena noticia es que cada vez hay más usuarios”.

Estudio pionero sobre adelantamientos a ciclistas

Para entender las negativas cifras que registra el colectivo de ciclistas, el **Centro de Estudios PONLE FRENO-AXA de Seguridad Vial** ha elaborado un **estudio pionero que demuestra sobre el terreno cómo se realizan los adelantamientos de los ciclistas en España.**

Así, durante julio y septiembre de 2013, dos ciclistas amateurs han recorrido más de 7.600 kilómetros por 8 comunidades y 15 provincias y han presenciado más de 30.000 adelantamientos. **De ellos, un total de 5.585, cerca del 19%, no respetaban la distancia mínima de seguridad de 1.5 metros.** El adelantamiento a un ciclista sin guardar la distancia de seguridad mínima es una infracción grave, sancionada con 200 euros y 4 puntos.

Primer estudio sobre adelantamientos a ciclistas en carretera	
Fechas	Julio y Septiembre 2013
Kilómetros recorridos	7.610
Comunidades Autónomas	8
Adelantamientos recibidos	30.026
Adelantamientos ilegales (<1,5 m.)	5.585
ADELANTAMIENTOS ILEGALES EN %	18,60%

Dispositivos de medición

La medición se ha realizado mediante cuatro dispositivos de medición láser fijados en el manillar de la bicicleta con contadores incorporados y diseñados especialmente para el **Centro de Estudios PONLE FRENO-AXA de Seguridad Vial.**

Además, los ciclistas han contado con una aplicación manual para poder obtener un recuento de los adelantamientos y los errores.



Medidor-contador láser fijado en el manillar de la bicicleta



App manual de conteo de adelantamientos y errores

De acuerdo a los datos obtenidos por este estudio, el porcentaje de adelantamientos ilegales es mayor, de más del 19%, cuando el nivel de tráfico es ‘Alto’ o ‘Altísimo’:

NIVEL DE TRÁFICO	ADELANTAMIENTOS ILEGALES
Bajísimo (< 1 adelantamiento km.)	14,60%
Bajo (< 2 adelantamientos por km.)	15,86%
Medio (> 2 ad por km. <4)	17,29%
Alto (> 4 adelantamientos por km.)	19,20%
Altísimo (> 6 adelantamientos km.)	19,78%

En cuanto a la franja horaria en la que se producen más adelantamientos ilegales, es ligeramente superior el número de adelantamientos ilegales por la mañana (19,01%) frente a los registrados por la Tarde (17,55%).

Finalmente, los días que presentan un mayor nivel de adelantamientos fraudulentos son los lunes, viernes y domingos, con porcentajes superiores al 19%, mientras que los sábados la conducta de los conductores mejora casi un 5%:

DÍA	ADELANTAMIENTOS ILEGALES
Lunes	19,42%
Martes	18,99%
Miércoles	17,97%
Jueves	18,33%
Viernes	19,86%
Sábado	14,92%
Domingo	19,38%

Tal y como ha comprobado el presente estudio, las rotondas y los adelantamientos en carretera se presentan como los principales riesgos a los que se enfrentan los ciclistas.

Así, y dado que el objetivo del **Centro de Estudios PONLE FRENO-AXA de Seguridad Vial** es analizar y aportar información sobre las causas de los siniestros y ofrecer recomendaciones que ayuden a reducirlos, a través de estudios basados en la experiencia y el conocimiento en la gestión de la siniestralidad, ofrece estas recomendaciones:

Para los conductores

- **No adelantar a otro vehículo cuando viene un ciclista de frente**, aunque venga por su arcén y “haya sitio de sobra”: es la situación más peligrosa.
- **No tocar el claxon** para avisar a un ciclista de que se le va a adelantar; en lugar de advertirle, se le asusta.
- Que al adelantar a un ciclista, **se puede invadir el carril contrario**, aunque haya línea continua, si no hay peligro.
- **En las rotondas, un grupo de ciclistas se considera una unidad**; cuando llega el primero hay que ceder el paso hasta que cruce el último.
- Que al **adelantar a un ciclista hay que hacerlo como si fuera un tractor lento**: pasando al otro carril y dejando mucho margen (más de metro y medio).
- No solo es importante la distancia lateral, también la velocidad, pues puede generar un rebufo muy peligroso que tire al ciclista. Hay que **aminorar la marcha**.



Para los ciclistas

- Los ciclistas, por su seguridad, **pueden circular en paralelo**, por la derecha y siempre que exista visibilidad.
- **Circular por el arcén cuando sea viable**, siempre con el casco abrochado y pegados a la derecha.
- **Ser visible a 150 metros** y mantener los reflectantes traseros de la bicicleta.



- No solo de noche: también al amanecer, al anochecer y en los túneles y pasos subterráneos **hay que llevar luz delantera y trasera y prendas reflectantes**. Es aconsejable circular con luces delantera y trasera incluso de día.
- El ciclista debe **cumplir todas las normas de circulación**: semáforos, límites de velocidad, stops: el ciclista **está sujeto a la misma normativa** de alcohol y drogas que cualquier otro vehículo y puede ser multado.
- Hay que **elegir itinerarios** con escaso tráfico, con mínimos cruces o rotondas y evitar horas punta.

El **Centro de Estudios PONLE FRENO-AXA de Seguridad Vial** es un proyecto que nace tras la entrada de la aseguradora AXA como socio estratégico de **PONLE FRENO**, en mayo de 2013. Junto a esta iniciativa, la primera de las grandes acciones de RC puesta en marcha por Atresmedia dedicada a la Seguridad Vial trabaja en otro de sus retos más inmediatos: la **V CARRERA POPULAR PONLE FRENO** que se celebrará el próximo domingo, 1 de diciembre, y cuya recaudación íntegra se destinará al Hospital Nacional de Parapléjicos de Toledo.

Además, otra de las iniciativas más destacadas este año es precisamente la señalización de tramos frecuentados por ciclistas. Hasta el momento, se han señalizado tramos en vías de Madrid, Navarra y A Coruña y **PONLE FRENO** trabaja por ampliar esta campaña a otras comunidades.

La presentación de este estudio sobre los adelantamientos a los ciclistas en España supone el tercer informe que difunde el **Centro de Estudios PONLE FRENO-AXA de Seguridad Vial**, tras el dedicado al llamado ‘latigazo cervical’ y a las lesiones por abrasión que afectan a los motoristas durante los meses de calor.

Centro de estudios de Seguridad Vial